Rappresentanza Sindacale di Base Vigili del Fuoco Palermo
Sito: http://alcamovvf.altervista.org email: info@palermo.vigilidelfuoco.rdbcub.it

Prot.int. n° **06/10**

Al Comandante Provinciale VV.F.
Dott. Ing. Giovanni Fricano

Al Funzionario Coordinatore
Geom. Vincenzo Lo Piccolo

e, p.c. **S.I. Aeroporti e Porti**
Dott. Ing. Filippo Trovato

Palermo, 25/02/10

Oggetto: ore di straordinario per sostituzione personale VV.F. nella sede Aeroportuale.

Dai lavoratori giunge alla scrivente la richiesta di chiarimento sull'utilizzo in orario straordinario del personale in servizio presso la sede aeroportuale di Punta Raisi.

Più precisamente il lavoratore smontante dal servizio nutre perplessità allorquando viene "chiamato" a rimanere in servizio nella predetta sede in funzione della mancanza del numero minimo di personale nel turno montante.

Il dispositivo di Soccorso del Distaccamento Aeroportuale di Punta Raisi conta di un numero di veicoli sulla base di quanto disposto con O.d.G. n° 554 del 06/10/2009 che si riporta integralmente:

- N° 3 veicoli idroschiuma con relativo personale, di cui 1 AISP;
- N° 1 veicolo di soccorso aeroportuale (ASA), con relativo personale;

inoltre devono essere presenti i seguenti veicoli complementari:

- N° 1 veicolo per il rifornimento idrico direttamente sullo scenario incidentale;
- N° 1 veicolo per il rifornimento di carburante agli aeromobili con passeggeri a bordo;
- N° 1 veicolo NBCR.

Il citato O.d.G. non riporta il dettaglio sul numero di unità operative necessarie a garantire la regolare organizzazione del servizio antincendio aeroportuale sulla base di quanto disposto dalla nota n° 1190/3405/C del 27/07/2009, cioè sulle nuove linee guida applicate nella gestione dei servizi aeroportuali; quanto detto comunque produce di fatto il ridimensionamento su quanto disposto dal Dirigente pro tempore con O.d.G. n° 142 del 09/03/2006 poiché le unità in pianta organica vengono ridotte dalle 21 unità per turno di servizio alle 18 unità, con la conseguente riduzione delle unità effettivamente presenti da 14 ad un numero minimo di 12.

In alcuni casi si verifica una carenza di personale riconducibile ad assenze non programmabili che potrebbero comportare la riduzione del potenziale di soccorso al di sotto di quello previsto dalla normativa I.C.A.O. per la categoria cui appartiene l'aeroporto; pertanto risulta necessaria, secondo la scrivente O.S., una Direttiva rivolta a garantire la normalità all'espletamento delle operazioni di soccorso tenuto conto della peculiarità della stessa.

Si chiede di sapere se le ore di lavoro eccedente il normale orario di servizio effettuate nella sede aeroportuale per "sostituzione personale" sono da considerarsi come straordinario da sottoporre a "pagamento" oppure a "recupero";

Nell'attesa si saluta distintamente.

Il Coordinatore Provinciale
RdB/CUB VV.F. Palermo